
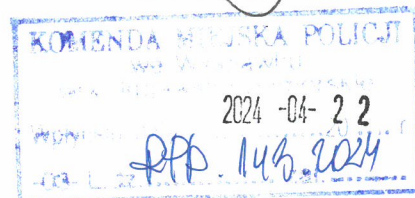


MZJ Spółka z o.o.  
Ul. Długa 61; 87-800 Włocławek  
NIP: 888-314-60-82 tel. 501528054

|                               |   |                      |   |
|-------------------------------|---|----------------------|---|
| INWESTYCJA                    | Remont drogi powiatowej nr 2917C Szatki – Wola Nakonowska – Kowal od km 1+333 do km 2+018 oraz od km 3+988 do km 5+013  |                      |   |
| CZEŚĆ PROJEKTU                | Zmiana stałej organizacji ruchu   |                      |   |
| OBIEKT                        | Droga powiatowa nr 2924C 2917C Szatki – Wola Nakonowska – Kowal<br>od km 1+333 do km 2+018 oraz od km 3+988 do km 5+013 |                      |   |
| INWESTOR                      | Powiat Włocławski<br>Ul. Cyganka 28<br>87-800 Włocławek   |                      |   |
| PROJEKTANT                    | Imię i nazwisko   |                      | Podpis  |
| Projektant<br>branży drogowej | inż. Mariusz Jabłoński  | UA-V-7342-5/22-98 Wk |  |

Włocławek, 2024-03-28

STAROSTWO POWIATOWE  
we Włocławku  
ul. Cyganka 28  
87-800 WŁOCŁAWEK  
ZATWIERDZENIE  
M. K. 720.73.2024  
z dn. 08.05.2024  
Krzyszyna Małgorzata Sikorska  
Główny Specjalista



## **SPIS TREŚCI**

**1. Przedmiot opracowania**

**2. Cel opracowania**

**3. Zamawiający**

**4. Jednostka projektowa**

**5. Zakres opracowania**

**6. Podstawa opracowania**

**7. Termin wprowadzenia organizacji wg opracowania**

**8. Stan istniejący**

**9. Podstawowe założenia projektowe**

**10. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania**

**11. Zestawienie oznakowania drogowego**

**12. Podsumowanie**

**Karta uzgodnień**

**Załączniki graficzne**

## CZEŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie zmiany stałej organizacji ruchu w ramach zadania pn.: „**Remont drogi powiatowej nr 2917C Szatki – Wola Nakonowska – Kowal od km 1+333 do km 2+018 oraz od km 3+988 do km 5+013**”.

### 2. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii oraz wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

### 3. Zamawiający

**Powiat Włocławski  
Ul. Cyganka 28  
87-800 Włocławek**

### 4. Jednostka projektowa

**MZJ Spółka z o.o.  
Ul. Długa 61; 87-800 Włocławek**

### 5. Zakres opracowania

Projekt obejmuje umieszczenie nowego oznakowania w związku z remontem drogi powiatowej nr 2917C Szatki – Wola Nakonowska – Kowal od km 1+333 do km 2+018 oraz od km 3+988 do km 5+013.

### 6. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Zamawiającym.
- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.
- Wizja w terenie wraz z inwentaryzacją stanu istniejącego.
- Materiały wyjściowe od Zamawiającego.

#### 6.1 Przepisy prawne

- Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. z <sup>2023</sup>2022 r., poz. <sup>1047</sup>988, t.j.);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ( t.j. Dz.U. z <sup>2023</sup>2021 r., poz. <sup>682</sup>2351, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych

warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Z 2019 r., poz. 2311, z późn. zm.) wraz z załącznikami 1,2,3,4;

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz.U. z 2002 r. nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz.U. z 2017 r., poz. 784, tekst jednolity).

## **7. Termin wprowadzenia organizacji wg opracowania**

Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu – 15 -12-2024 r.

## **8. Stan istniejący**

Remontowane odcinki drogi powiatowej przebiegają w m. Kuźnice od km 1+333 do km 2+018 oraz w m. Wola Nakonowska od km 3+988 do km 5+013. Droga o przekroju półulicznym oraz drogowym o zmiennej szerokości jezdni od 3,70 m do 5,35 m; o konstrukcji bitumicznej, z o szerokości od 0,75 m do 1,00 m.

Przeznaczona do remontu droga wymaga wzmocnienia dla uzyskania właściwej grubości i projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

Odwodnienie drogi jest powierzchniowe, z odprowadzeniem wody deszczowej na przyległy teren oraz do istniejących rowów przydrożnych w granicach pasa drogowego.

Remontowana droga gminna przebiega przez teren zabudowany i niezabudowany.

Na odcinku tym, w ciągu drogi powiatowej obowiązująca prędkość wynosi 40 km/h, 60 km/h oraz 90 km/h.

## **9. Podstawowe założenia projektowe**

Geometrię trasy drogi wkomponowano w istniejący teren. Zaprojektowano wzmocnienie jezdni asfaltowej o szerokości od 4,50 m do 5,20 m, przebudowie części zjazdu z kostki betonowej na szerokości 1,00 m (nawiązanie do nowej rzędnej warstwy ścieralnej), wykonaniu zjazdu tłuczniowego do krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego, wykonaniu warstwy ścieralnej na istniejących zjazdach asfaltowych.

Geometria projektowanej drogi oparta o istniejący układ komunikacyjny. Niweleta drogi w sposób maksymalny nawiązuje do istniejącego ukształtowania terenu i rzędnych istniejących.

Wykonanie remontu drogi zostanie wykonane w oparciu o zgłoszeniu robót budowlanych.

Planowana inwestycja ma na celu remont drogi powiatowej do uzyskania przekroju:

- jezdni – szerokość od 4,50 m do 5,20 m,
- zjazdu z kostki betonowej – przebudowa na szerokości maksymalnie 1,00 m,
- zjazdu tłuczniowe – od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego,
- zjazdu asfaltowe – od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego,
- pobocze – szerokość od 0,75 m do 1,00 m.



## **10. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania**

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne. Komfort i bezpieczeństwo ruchu muszą być zapewnione poprzez przyjęcie wysokich parametrów technicznych.

Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDiM.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Oznakowane pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz. U. Z 2019 r., poz. 2311, z późn. zm.).

Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi.

### **➤ Oznakowanie poziome**

W ramach projektu przewiduje się zmiany w istniejącym oznakowaniu poziomym, tj. wprowadzenie oznakowania P-4, P-1d, P-12 oraz P-16 STOP.

### **➤ Oznakowanie pionowe**

- znaki z grupy „średnie”
- lica naniesione na tarcze znaków powinny być wykonane, z folii odblaskowej minimum II generacji,
- znaki powinny zapewnić dobrą widzialność w dzień i w nocy,
- wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w poboczu gruntowym i min. 2,20 m w chodniku
- odległość pozioma bocznej krawędzi znaku min. 0,50 m, max. 2,00 m od krawędzi pasa ruchu.
- konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5” ocynkowane ogniowo). Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie lub chodniku.
- konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.
- wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znaki
- dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji wynikające z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

### ➤ Pozostałe elementy

- osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w ochronną odzież odblaskową.
- **oznakowanie, materiały użyte do ich wykonania, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz prowadzenie robót muszą spełniać wymagania odpowiednich przepisów branżowych.**

## 11. Zestawienie oznakowania i urządzeń BRD

| Oznakowanie pionowe - projektowane |              |       |
|------------------------------------|--------------|-------|
| Nazwa                              | Stan         | Ilość |
| A-1                                | Projektowane | 1     |
| A-6a                               | Projektowane | 1     |
| A-7                                | Projektowane | 1     |
| B-20                               | Projektowane | 1     |
| B-25                               | Projektowane | 1     |
| B-33                               | Projektowane | 2     |
| D-1                                | Projektowane | 2     |
| E-17a                              | Projektowane | 1     |
| E-18a                              | Projektowane | 1     |
| Tabliczka T-6a                     | Projektowane | 2     |
| słupki                             | Projektowane | 12    |

Razem szt.= 13

| Oznakowanie pionowe - likwidowane |              |       |
|-----------------------------------|--------------|-------|
| Nazwa                             | Stan         | Ilość |
| A-1                               | Projektowane | 1     |
| A-6a                              | Projektowane | 1     |
| A-7                               | Projektowane | 1     |
| B-20                              | Projektowane | 1     |
| B-25                              | Projektowane | 1     |
| B-33                              | Projektowane | 2     |
| D-1                               | Projektowane | 2     |
| E-17a                             | Projektowane | 1     |
| E-18a                             | Projektowane | 1     |
| Tabliczka T-6a                    | Projektowane | 2     |
| słupki                            | Projektowane | 12    |

Razem szt.= 12

| Oznakowanie poziome - projektowane |              |       |
|------------------------------------|--------------|-------|
| Nazwa                              | Stan         | Ilość |
| P-4                                | Projektowane | 10    |
| P-1d                               | Projektowane | 30,61 |
| P-12                               | Projektowane | 2,97  |
| P-16 mini                          | Projektowane | 1     |

## 12. Podsumowanie

Należy poinformować właściwego Zarządcę Drogi, organ zarządzający ruchem oraz Komendanta Policji o faktycznym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu, w terminie nie krótszym niż 7 dni przed jej wprowadzeniem.

**Opracował:**

inż. Marcin Jolicoński  
Kierownik biura do projektowania  
Współinżynier konstrukcji budowlanej  
APZ 08 w Lubli  
numer 14-0-140-00100000

## KARTA UZGODNIENÍ

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:  
**„Remont drogi powiatowej nr 2917C Szatki – Wola Nakonowska – Kowal od  
km 1+333 do km 2+018 oraz od km 3+988 do km 5+013”.**

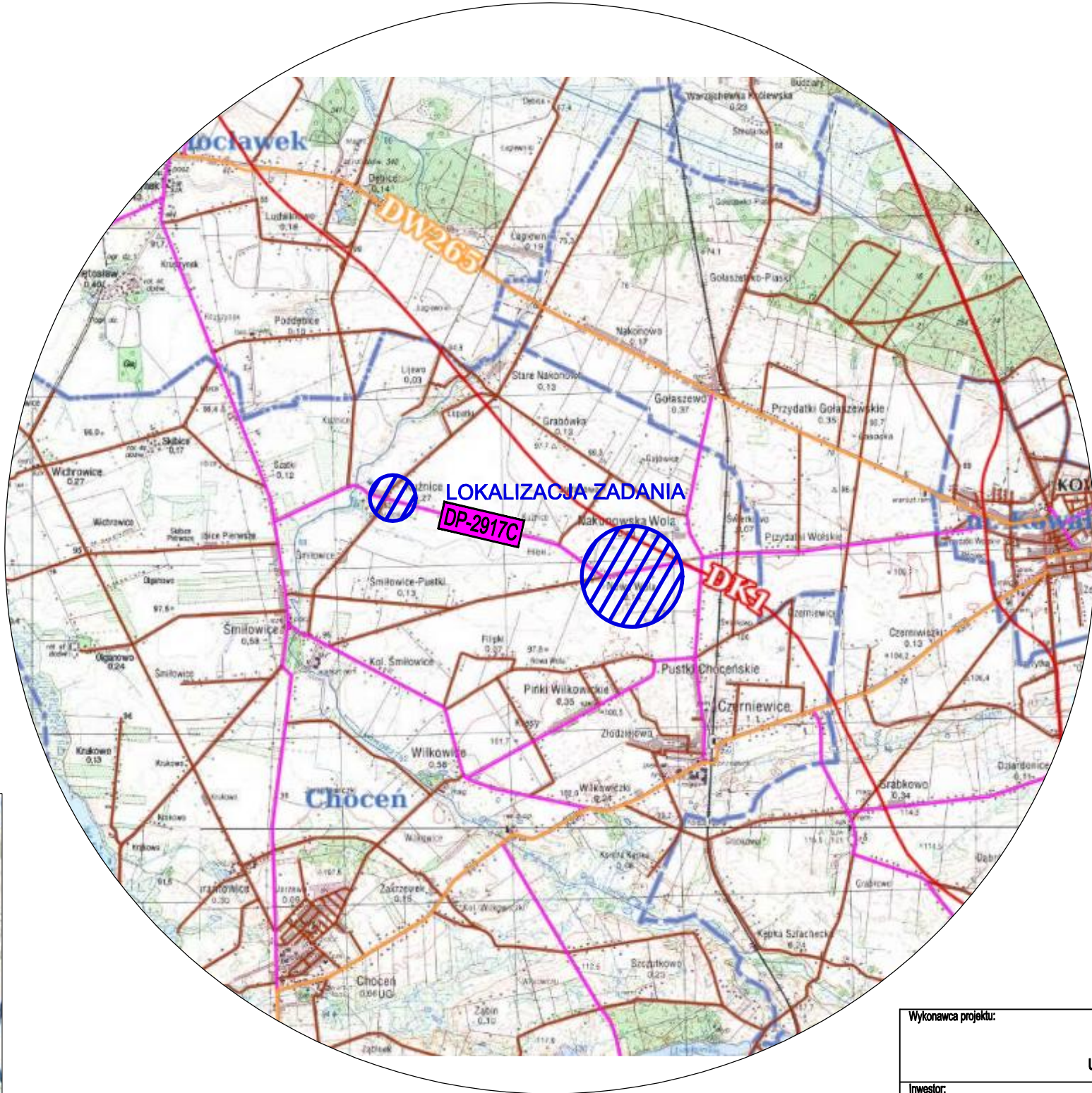
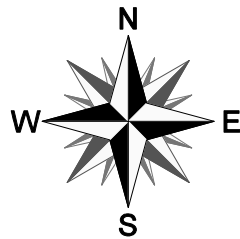
22.09.2024

64

KIEROWNIK  
Działu Technicznego  
mgr inż. Tomasz Krysztoforowski

KOMENDANT MIEJSCA POLICJI  
we Włocławku  
z up. Naczelnik  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP we Włocławku  
22.09.2024  
asp. szt. Arkadiusz Abend





|   |                        |                      |            |
|---|------------------------|----------------------|------------|
| Wykonawca projektu:   |                        |                      |            |
| MZJ Spółka z o.o.<br>ul. Długa 61; 87-800 Włocławek   |                        |                      |            |
| Inwestor:   |                        |                      |            |
| Powiat Włocławski<br>ul. Cyganka 28; 87-800 Włocławek   |                        |                      |            |
| Nazwa zadania:  |                        |                      |            |
| Remont drogi powiatowej nr 2917C Szatki - Wola Nakonowska - Kowal<br>od km 1+333 do km 2+018 oraz od km 3+988 do km 5+013 |                        |                      |            |
| LOKALIZACJA ZADANIA   |                        |                      |            |
| Projektant  | Imię i nazwisko        | Nr uprawnień         | Podpis     |
| Projektant branży drogowej  | inż. Mariusz Jabłoński | UA-V-7342-5/22/98 Wk |            |
| SKALA: ***  |                        | DATA: 03-2024 r.     | NR RYS.: 1 |



